

Classic Motor Days

Oldtimer auf der Rennstrecke und in der Luft

13.05.2023

Flugplatz Husum-Schwesing

Technische Bestimmungen für teilnehmende Fahrzeuge

Fahrzeug

Es darf nur mit dem genannten und bestätigten Fahrzeug teilgenommen werden. Ein Austausch- oder ein Ersatzfahrzeug ist nicht zulässig. Gegebenenfalls ist ein Nachweis bei der technischen Abnahme vorzulegen.

Batterie, Stromkreisunterbrecher

Schutz der Batteriepole gegen das Risiko eines Kurzschlusses ist vorgeschrieben. Falls die Batterie im Fahrgastraum untergebracht ist, muss es eine sicher befestigte Trockenbatterie sein.

Bei Fahrzeugen ohne Straßenzulassung bzw. Fahrzeugen, die nicht für eine Zulassung im öffentlichen Straßenverkehr vorgesehen waren, muss ein Hauptstromkreisunterbrecher vorhanden sein, der alle elektrischen Stromkreise trennt (Batterie, Lichtmaschine, Beleuchtung, Hupe, Zündung, elektrische Steuerungen, etc. - mit Ausnahme derer, die den Feuerlöscher betätigen) und den Motor ausschaltet. Es muss ein funkenfreies Modell sein, was von innen und außen erreichbar sein muss. Das Auslösesystem wird durch einen roten Blitz in einem blauen Dreieck mit weißem Rand und mindestens 120 mm Kantenlänge gekennzeichnet. Der äußere Auslöser ist nur bei geschlossenen Fahrzeugen vorgeschrieben. Von innen muss der Stromkreisunterbrecher vom Fahrer und vom Beifahrer in angeschnallter Sitzposition leicht erreichbar sein.

Bei Fahrzeugen mit Magnetzündung muss auf der Niederspannungsseite des Zündmagnets ein Erdungsschalter eingebaut sein. Er muss von innen und außen leicht zu betätigen sein.

Kabel, Leitungen und elektr. Anlagen

Kraftstoff-, Öl- und Bremsleitungen müssen von außen gegen jegliches Risiko der Beschädigung (Steinschlag, Korrosion, mechanischer Bruch, usw.) und von innen gegen jede Brandgefahr geschützt werden. Wenn die Serienmontage beibehalten wird, ist kein zusätzlicher Schutz erforderlich.

Feuerlöscher

Alle Fahrzeuge müssen mindestens mit einem **2 kg** Handfeuerlöscher oder einem Feuerlöschsystem ausgestattet sein. Erlaubte Löschmittel sind: AFFF, FX G-TEC, Viro 3, Pulver oder ein anderes FIA-genehmigtes Löschmittel (Nachweis durch den Fahrer!).

Rückspiegel

Es müssen zwei gerahmte Rückspiegel mit einer Mindest-Spiegelfläche von insgesamt 90 cm² vorhanden sein. Darüber hinaus sind alle bauartgenehmigten Rückspiegel zulässig.

Scheinwerfer

Alle vorderen Scheinwerfer müssen abgeklebt oder abgedeckt werden.

Rote Rücklichter

Alle Fahrzeuge, die ursprünglich damit ausgerüstet waren, müssen bei Rennbeginn hinten zwei funktionstüchtige rote Bremslichter aufweisen.

Alle einsitzigen Fahrzeuge sowie alle mehrsitzigen Fahrzeuge, die nicht ursprünglich mit einem Rücklicht ausgerüstet waren, müssen bei Rennbeginn mit einem funktionstüchtigen roten Rücklicht ausgerüstet sein. Das Licht muss nach hinten weisen, von hinten deutlich sichtbar sein, nicht mehr als 10 cm von der Mittelachse des Fahrzeugs angebracht sein, eine leuchtende Fläche von 20 cm² bis 40 cm² aufweisen, dauerhaft befestigt sein und vom Fahrer eingeschaltet werden können. Diese Leuchte muss entweder eine Glühlampe mit 21 Watt Stärke oder entsprechend starke LED (Leuchtdioden) aufweisen.

Sicherheitsgurte

Alle Fahrzeuge ab Baujahr 1971 müssen mit Sicherheitsgurten ausgerüstet sein. Diese müssen entweder eine Bauartgenehmigung gem. §22a StVZO aufweisen oder Artikel 253.6 des aktuellen Anhangs J zum Internationalen Sportgesetz entsprechen. Eingetragene Sicherheitsgurte mit „In-Etwa-Wirkungs-Bescheinigung“ sind zulässig.

Abschleppösen

Alle Fahrzeuge müssen vorn und hinten mit einer Abschleppöse ausgerüstet sein, ausgenommen einsitzige Fahrzeuge. Sie müssen den folgenden Bestimmungen entsprechen: An der vorderen und der hinteren Struktur des Fahrzeugs müssen Abschleppösen fest angebracht sein. Sie müssen so angebracht sein, dass sie verwendet werden können, wenn ein Fahrzeug auf dem Feld zum Stehen gekommen ist. Diese Abschleppösen sollten gut sichtbar sein, bzw. mit einem Hinweisfeil markiert sein.

Classic Motor Days

Zeitplan Freitag, 12.05.23*



Uhrzeit

ab 18.00h

Zufahrt auf das Gelände

Das CMD Bistro im Hangar C ist ab 15.00h geöffnet!

Classic Motor Days

Zeitplan Samstag, 13.05.23*



Registrierung und technische Abnahme

ab 8.00h

Registrierung im CMD-Büro

ab 8.00h

Technische Abnahme

09.30h

Fahrerbesprechung

Vorstart 10 min vor der Startzeit!

Trainingslauf

| Lauf | Klasse | Uhrzeit | Fahrzeuge |
|------|----------|--------------|--------------------------|
| 1 | Klasse 1 | 10.00-10.20h | Sportfahrzeuge 1 |
| 2 | Klasse 2 | 10.30-10.50h | Sportfahrzeuge 2 |
| 3 | Klasse 5 | 12.00-12.20h | Formelfahrzeuge |
| 4 | Klasse 3 | 11.00-11.20h | Rennfahrzeuge < 2000 ccm |
| 5 | Klasse 4 | 11.30-11.50h | Rennfahrzeuge > 2000 ccm |

1. Wertungslauf

| Lauf | Klasse | Uhrzeit | Fahrzeuge |
|------|----------|--------------|--------------------------|
| 1 | Klasse 1 | 12.30-12.50h | Sportfahrzeuge 1 |
| 2 | Klasse 2 | 13.00-13.20h | Sportfahrzeuge 2 |
| 3 | Klasse 5 | 13.30-13.50h | Formelfahrzeuge |
| 4 | Klasse 3 | 14.00-14.20h | Rennfahrzeuge < 2000 ccm |
| 5 | Klasse 4 | 14.30-14.50h | Rennfahrzeuge > 2000 ccm |

2. Wertungslauf

| Lauf | Klasse | Uhrzeit | Fahrzeuge |
|------|----------|--------------|--------------------------|
| 1 | Klasse 1 | 15.00-15.20h | Sportfahrzeuge 1 |
| 2 | Klasse 2 | 15.30-15.50 | Sportfahrzeuge 2 |
| 3 | Klasse 5 | 16.00-16.20h | Formelfahrzeuge |
| 4 | Klasse 3 | 16.30-16.50h | Rennfahrzeuge < 2000 ccm |
| 5 | Klasse 4 | 17.00-17.20h | Rennfahrzeuge > 2000 ccm |

Ende der Veranstaltung

* Änderungen vorbehalten

Veranstalter:
Classic Motor
Days
Deutschland
e.V.

Haftungsverzicht: Classic Motor Days

Veranstaltung: Classic Motor Days, Husum-Schwesing, 13.05.2023

Fahrzeug:.....Startnummer:.....Klasse:.....

Fahrer:
Name Vorname Geb.Datum

Beifahrer:
Name Vorname Geb.Datum

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Fahrer und Beifahrer erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Oldtimer-Veranstaltung entstehen, und zwar gegen:

- den Veranstalter, die Sportwarte, die Streckeneigentümer, den Streckenbetreiber
- Behörden, Dienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Gleichmäßigkeitsfahrten in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei den Gleichmäßigkeitsfahrten zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- die anderen Teilnehmer, deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge und
- den eigenen Beifahrer, den eigenen Fahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Fahrer und Beifahrer gehen vor!) und eigene Helfer

- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe dieser Erklärung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Es wird versichert, dass der Fahrer der Beifahrer der gesetzliche Vertreter Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist. (Zutreffendes ankreuzen)

Fahrer/Beifahrer sind nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges.

Der Fahrzeugeigentümer gibt die Verzichtserklärung auf der Rückseite ab.

Bei nicht zutreffender Angabe stellen Fahrer/Beifahrer/gesetzlicher Vertreter den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, auf die für den Einsatz des Fahrzeuges hätte verzichtet werden müssen, aber durch die unzutreffende Angabe nicht verzichtet wurde.

Ort.....Datum:

Unterschrift Fahrer/in

Unterschrift Beifahrer/in.....

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Ich bin mit der Beteiligung meines Fahrzeuges an der/den oben angegebenen Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen:

- den Veranstalter, die Sportwarte, die Streckeneigentümer, die Streckenbetreiber, Behörden, Dienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Gleichmäßigkeitsfahrten in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei den Gleichmäßigkeitsfahrten zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- die anderen Teilnehmer, deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen eingesetzten Fahrzeuge und den Fahrer, den Beifahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Fahrzeugeigentümer, Fahrer, Beifahrer gehen vor!).
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Der Fahrzeugeigentümer bestätigt mit seiner Unterschrift die Kenntnis des für die Veranstaltung bestehenden Versicherungsschutzes.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe dieser Erklärung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Ort:

Datum:

.....
Unterschrift Eigentümer/in
(Bei Firmen auch Firmenstempel)

.....
Name und Anschrift Eigentümer/in
in Blockschrift

Classic Motor Days

Oldtimer auf der Rennstrecke und in der Luft

13.05.2023

Flugplatz Husum-Schwesing

Durchführungsbestimmungen:

Die „Classic Motor Days“ ist eine Motorsport-Veranstaltung für Automobile, bei der es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten ankommt, sondern es handelt sich um Präsentationsfahrten je Klasse mit selbst gewählter Geschwindigkeit.

Die Fahrten finden auf einer eingerichteten Rundstrecke statt, die zum größten Teil zweispurig befahrbar ist.

Die Fahrstrecke ist ca. 2 km lang.

Passen Sie Ihre Fahrt und die angestrebte Rundenzeit bitte den Streckenverhältnissen sowie der Situation auf der Strecke an.

Es gibt an der Fahrstrecke mehrere Streckenposten; bitte prägen Sie sich den Flaggensatz ein.

Es werden nur durch die technische Prüfung abgenommene Fahrzeuge zugelassen. Die technische Abnahme am 13.5.2023 ist Teil der Veranstaltung.

Es finden ein **Trainingslauf** und **2 Wertungsläufe** statt. Nach der Startrunde bzw. Freigabe durch den Fahrleiter werden der Fahrstil und der Gesamteindruck erfasst. Dieses geschieht durch eine mehrere Personen umfassende Jury.

Es werden je Klasse 1., 2. und 3. Plätze vergeben. Die Siegerehrung findet am Ende der Veranstaltung statt.

In der ersten Runde wird dem Feld ein Pace-Car voran fahren. Das Pace-Car wird auch eingesetzt, sollte es während eines Laufes erforderlich sein.

Das Pace Car darf nicht überholt werden!

Bei Flüssigkeitsverlust des Fahrzeugs (Öl, Kühlflüssigkeit oder Kraftstoff) hat der Fahrer die Strecke sofort zu verlassen.

Jeder Fahrer muss bei einem technischen Defekt sein Fahrzeug vor dem nächsten Lauf gründlich auf Flüssigkeitsverlust überprüfen.

Fahrer, die auf der Strecke anhalten, müssen ihr Fahrzeug sofort auf dem kürzesten Weg und unter größtmöglicher Vorsicht außerhalb der Rennstrecke abstellen. Das Überqueren der Strecke zu Fuß ist nicht zulässig.

Jedes Anhalten auf der Strecke, bzw. starkes Herabsetzen der Geschwindigkeit ist verboten. Es ist untersagt, ein Fahrzeug entgegen oder quer zur Fahrtrichtung zu fahren. Jeder Verstoß führt zum Ausschluss.

Es wird, wie im Straßenverkehr auch, nur **links überholt**. Es sei denn die Situation erfordert aus Sicherheitsgründen ein abweichen.

Die **letzten 300m** vor der Zeitnahme sind durch ein Schild am Fahrbahnrand **markiert**. Speziell in diesem Bereich sind **starke**

Geschwindigkeitsänderungen untersagt.

Nach der endgültigen Zieldurchfahrt ist das abrupte Reduzieren der Geschwindigkeit aus Sicherheitsgründen zu vermeiden.

Die Startaufstellung befindet sich auf der gekennzeichneten Vorstartfläche. Der Vorstart findet 10 Minuten vor dem eigentlichen Start statt.

Die Fahrzeuge werden paarweise mit laufendem Motor gestartet. Mit Erreichen des Startzeichens gilt der Teilnehmer als gestartet. Zum Vorstart/Start wird nicht aufgerufen.

Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen am Vorstart/Start selbst verantwortlich. Teilnehmer, die nicht rechtzeitig am Start erscheinen, können zurückgewiesen werden.

Für alle Fahrerinnen und Fahrer sind **Schutzhelme mit ECE Norm** oder vergleichbar vorgeschrieben. Es werden nur Fahrzeuge zugelassen, die die technischen Bestimmungen für teilnehmende Fahrzeuge (siehe Formblatt) erfüllen, die Abnahme absolviert haben und den entsprechenden Aufkleber tragen. Es ist für **angemessene Kleidung für Fahrer und Beifahrer** zu sorgen (mindestens schulterbedeckendes Oberteil, lange Hose und geschlossene Schuhe)

Es darf grundsätzlich nur mit dem genannten und bestätigten Fahrzeug gefahren werden!

Classic Motor Days

Oldtimer auf der Rundstrecke

13.05.2023

Flugplatz Husum-Schwesing

Ausschreibung

1. Veranstaltung:

In Erinnerung an die Automobilpioniere findet auf dem Flugplatz Husum-Schwesing eine klassische Straßen-Motorsportveranstaltung statt. Kern der Veranstaltung bilden unterschiedlich klassifizierte Automobilläufe auf einem ca. 2 km langen Rundkurs.

Die **7. Classic Motor Days** finden am **Samstag, den 13.5.2023 von 10.00h bis 16.00h** statt.

Die technische Abnahme erfolgt am **Samstag ab 8.00h** und ist Teil der Veranstaltung.

1.2. Veranstalter:

Classic Motor Days
Deutschland e.V.

Florapromenade 9

25335 Elmshorn

Tel.: 0171-8394692

info@classicmotordays.de

1.3. Die Strecke:

Ein Teil des Flugplatzes wird zu einem Rundkurs für Fahrzeuge mit einer Länge von ca. 2km. Das umliegende Gelände wird zu einer attraktiven Boxengasse und zu einem Fahrerlager für die beteiligten Fahrzeuge gestaltet. **Es werden ausschließlich Demoläufe gefahren.**

1.4. Teilnahmebedingungen:

Nennungen sind ab dem **15.03.2023** möglich

Nennungsschluss für Teilnehmer: **01.05.2023** oder sobald die maximale Teilnehmerzahl erreicht ist.

- Teilnahmeberechtigt sind **grundsätzlich nach Auswahl** historische Automobile, sowie motorsportliche Seltenheiten **und nur für Vereinsmitglieder!**

Die Auswahl der Fahrzeuge erfolgt durch den Veranstalter, u.a. nach automobil-historischen Kriterien mit größtmöglicher Fabrikats- und Typenvielfalt, sowie nach Qualifikation des Teilnehmenden, die Teilnehmerzahl ist begrenzt! Eine Nennung kann ohne Angabe von Gründen durch den Veranstalter abgelehnt werden. Die Entscheidung des Veranstalters kann nicht angefochten werden. Die Anmeldung für die Veranstaltung gilt erst durch die Zahlung des Nenngeldes und die Nennbestätigung des Veranstalters als angenommen.

Mehrfachnennungen sind grundsätzlich nicht zulässig.

Nennungen sind online über die Seite www.classicmotordays.de möglich. Es werden keine postalischen Nennungen entgegengenommen.

Jeder genannte Teilnehmer (Fahrer und Beifahrer) erhält bei der Startunterlagenausgabe jeweils ein Teilnehmerband, das während der Veranstaltung sichtbar am Handgelenk zu tragen ist.

Classic Motor Days

Oldtimer auf der Rundstrecke

13.05.2023

Flugplatz Husum-Schwesing

1.5. Teilnahmevoraussetzungen:

Der Besitz eines für den deutschen Straßenverkehr gültigen Führerscheins.

Der Beifahrer muss älter als 16 Jahre sein.

Es muss ein Eigentumsnachweis für das Fahrzeug vorliegen, bzw. eine Nutzungserlaubnis des Besitzers.

Eine Haftungsausschluss-Erklärung ist vorzulegen.

Die Fahrzeuge dürfen nur von dem angemeldeten Fahrer gefahren werden.

Alle Fahrzeuge müssen vor dem Start der technischen Abnahme am 13.5.2023 vorgeführt werden. Die technische Abnahme ist Teil der Veranstaltung und entbindet den Fahrer bzw. Eigentümer nicht von der Verantwortung für die Betriebssicherheit des Fahrzeuges zu sorgen. Wesentliche Mängel am Fahrzeug können zum Ausschluss von der Veranstaltung führen. Für dadurch entstandene Schäden haftet der Fahrer bzw. Eigentümer.

Eine zwingende Teilnahme aller Fahrer an anberaumten Fahrerbesprechungen wird vorausgesetzt.

1.6. Fahrdisziplin:

Den Anweisungen der Fahrleitung ist strikt Folge zu leisten.

Absolute Fahrdisziplin gegenüber Zuschauern und Mitfahrern ist oberstes Gebot!

Außerhalb der Rundstrecke ist das Gelände mit Schrittgeschwindigkeit zu befahren.

Während des Streckenfahrbetriebes, einschließlich Fahrerlager und Vorstart gilt für alle Teilnehmer absolutes Alkoholverbot. Zuwiderhandlungen führen zur sofortigen Disqualifikation und zum Ausschluss von der Veranstaltung. Die Polizei ist berechtigt stichprobenartige Alkoholkontrollen durchzuführen. Der Veranstalter behält sich einen Schadensersatz vor.

1.7. Vorstart/Start:

Die startberechtigten Fahrzeuge der jeweiligen Klasse werden nach Zeitplan gemeinsam zum Vorstart fahren. Es wird nicht extra zum Vorstart aufgerufen. Bitte beachten Sie den Terminplan und gegebenenfalls die Ansagen, da es zu Verzögerungen in den Laufzeiten kommen kann.

Die Startaufstellung erfolgt in zwei Reihen. Dem Aufsichtspersonal ist bei der Startaufstellung strikt Folge zu leisten! Fahrer und Fahrzeuge dürfen dann den Platz nicht mehr verlassen. Fahrer, die verspätet erscheinen, können nach Anweisung der Fahrleitung/Streckenposten von dem Lauf ausgeschlossen werden.

1.8. Abbruch/Beendigung eines Laufes:

Sollte der Abbruch eines „Laufes“ erforderlich sein, zeigt der Fahrleiter an der Ziellinie die rote Flagge.

Ein Anhalten ohne zwingenden Grund auf der Zielgeraden ist verboten. Nach dem Abwinken des Laufes ist die Geschwindigkeit stark herabzusetzen. Nach Überfahren der Ziellinie besteht absolutes Überhol- und Halteverbot.

Classic Motor Days

Oldtimer auf der Rundstrecke

13.05.2023

Flugplatz Husum-Schwesing

1.9. Umweltschutzvorschriften:

Alle Fahrerlagerstellplätze, einschließlich der Nebenflächen, sind von Ihnen in einwandfreiem Zustand zu hinterlassen.

Des Weiteren gelten die üblichen Umweltvorschriften.

1.10. Einverständniserklärung:

Mit Abgabe der Nennung geben die Bewerber zugleich für ihre Fahrer, Helfer und Sponsoren ihr Einverständnis, dass die gemeldeten Teilnehmer mit Fahrzeugbild auf der Internetseite **www.classicmotordays.de** vorgestellt werden.

Ebenso darf der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk und Fernsehen oder anderweitig verbreiten, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden.

1.11. Nenngeld:

Das Nenngeld ist umgehend nach Erhalt der Aufforderung zu überweisen. Erst nach Geldeingang und Bestätigung ist die Nennung gültig. Nenngeld ist Reuegeld! Bei Absage der Veranstaltung wird das Nenngeld zu 80% zurückgezahlt!

1.12. Haftungsausschluss:

Die Teilnahme an den Classic Motor Days geschieht auf eigene Gefahr und Verantwortung. Eine Haftungsausschlusserklärung ist vorzulegen.

Der Veranstalter lehnt den Teilnehmern und Dritten gegenüber jegliche Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab, die vor, während und nach der Veranstaltung eintreten. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten Änderungen vorzunehmen, falls diese durch außerordentliche Umstände bedingt wurden, ohne irgendwelche Schadenersatzansprüche zu übernehmen.

Für Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen/Entfernen von Startnummern oder Werbeaufkleber auftreten, übernimmt der Veranstalter keinerlei Haftung.

1.13. Klasseneinteilung:

| | | | |
|------------------------------|-----------------|------------------|---------------|
| Gruppe Automobile | Klasse 1 | Sportfahrzeuge 1 | Bis 2000 ccm |
| | Klasse 2 | Sportfahrzeuge 2 | Über 2000 ccm |
| | Klasse 3 | Rennfahrzeuge 1 | Bis 2000 ccm |
| | Klasse 4 | Rennfahrzeuge 2 | Über 2000 ccm |
| | Klasse 5 | Formel Fahrzeuge | |

Der Veranstalter behält sich vor gegebenenfalls Klassen zu ergänzen bzw. zusammenzulegen

Classic Motor Days

Oldtimer auf der Rundstrecke

13.05.2023

Flugplatz Husum-Schwesing

1.14. Wertung:

Es finden Präsentations- und Demonstrationsfahrten statt. Eine Wertung erfolgt durch eine Jury, die den Zustand des Fahrzeugs und den Fahrstil der Teilnehmerin/des Teilnehmers bewertet. Es werden jeweils die ersten 3 Plätze je Klasse prämiert.

1.15. Änderungen:

Änderungen an der Ausschreibung bleiben vorbehalten und werden vor Beginn der Veranstaltung rechtzeitig bekanntgegeben.

Classic Motor Days

Oldtimer auf der Rundstrecke

13.05.2023

Flugplatz Husum-Schwesing

Anmeldung für Teilnehmer-Vereinsmitglieder

Nennung gemäß Ausschreibung
(Bitte vollständig in Druckschrift ausfüllen)

Fahrer Vorname: _____ **Beifahrer** Vorname: _____

Name: _____ Name: _____

Straße/Postfach: _____ Straße/Postfach: _____

PLZ: _____ Ort: _____ PLZ: _____ Ort: _____

Telefon: _____ Fax: _____ Mobil: _____

E-Mail: _____ E-Mail: _____

Teilnehmendes Fahrzeug:
MARKE – TYP – BAUJAHR – BESONDERHEITEN (Bild des Fahrzeugs bitte beifügen!)

Rennerfahrung des Teams: (kurze Beschreibung)

Nenngebühr: 100€

**Mit dieser Anmeldung werden die Teilnahmebedingungen / die Ausschreibung rechtsverbindlich anerkannt.
Die Anmeldung ist verbindlich.**

Ort/Datum

Unterschrift Fahrer

Unterschrift Beifahrer

Veranstaltungsort:
Flugplatz Husum-Schwesing
Am Flugplatz
25813 Husum-Schwesing

Veranstalter
Classic Motor Days Deutschland e.V.
Florapromenade 9
25335 Elmshorn

Flughafen Husum

Sportfluggruppe
Husum eV

Trainingsgelände,
Automobilclub...

Fahrstrecke

Absperrung

Google

Ebenen



